

ePilot 119

STEG i rätt riktning för underhållsförbättringar

När Peter Söderholm och Ramin Karim diskuterar delprojektet STEG 2 finns en förhoppning om att innan årsskiftet ta fram ett skarpt verktyg, en app som tar tillvara all information från STEG 1 och STEG 2. Via en sådan app ska sedan operatörer, entreprenörer och Trafikverket kunna se och värdera det verkliga kapacitetsutnyttjandet i spåren. Det ska resultera i bättre planering, bättre trafikstyrning och mindre störningar.

Som grädde på moset får vi också ett verktyg som är öppet för alla intressenter i spåren och i förlängningen kan de resultat vi får i ePiloten appliceras på hela det svenska järnvägsnätet, säger Peter Söderholm, Trafikverket.

Så ser visionen ut och Ramin Karim, Luleå tekniska universitet, håller med, men båda två inser också att det är många steg kvar innan ePilot119:s alla delresultat blir verklighet. -Genom ePilot119 har vi för första gången chansen att skapa ett gemensamt underhållssystem som är transparent och effektivt för alla aktörer inom järnvägsbranschen, säger Ramin Karim.

Peter Söderholm och Ramin Karim.



SJ låter testa ny tillståndskontroll

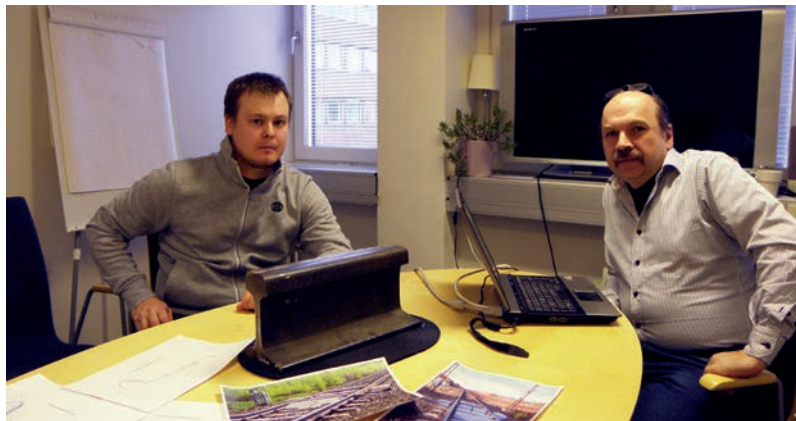
Som en del i ePilot119 ingår projektet "Dålig gång" där SJ låter utvärdera om automatisk hjulprofilmätning kan användas för att peka ut vagnar där instabil gång är nära förestående p.g.a. slitna hjul.

Projektet genomförs av företaget Damill AB, vilket är specialiserat på avancerad mätteknik och tillståndskontroll inom järnvägsektorn. Dan Larsson, VD i företaget, berättar att man med hjälp av s.k. RFID-märkning numera kan få mätutrustning i spåret att mäta hjulens slitage och sedan automatiskt koppla mätdata till både rätt fordon och rätt axel i passerande tåg trots att de passerar i full fart.

-Det ser mycket lovande ut, säger Dan. Vi ska förhoppningsvis kunna visa att den automatiska analysen fungerar.

Pär Söderström, teknisk specialist på SJ är beställare av delprojektet. Det finns förstås många fördelar med att kunna identifiera tillståndet hos deras fordon.

-Det skulle göra att vi kan identifiera rätt tidpunkt att göra underhåll på vårt rullande material, en sak som definitivt skulle effektivisera underhållet och skapa en större säkerhet.



Jon Öberg och Dan Larsson, Damill AB, arbetar med ett av delprojekten i ePilot119; Dålig gång.



Ulla Juntti och Lillemor Larsson arbetar bland annat med att behandla och förbereda de idéer som kommer in från olika intressenter och företag.

Konsten att ta hand om idéerna

Vad händer med idéerna som kommer in till projektet och hur förvaltas de för att i slutändan implementeras? Vi ska försöka reda ut frågorna med hjälp av Lillemor Larsson och Ulla Juntti, som båda arbetar i den supportgrupp som skapats för ePilot119

-Hela implementeringsprojektet syftar till att åstadkomma resultat på både fordon och bana, det är prio ett, säger Ulla Juntti. Vårt arbete ska resultera i ett robustare järnvägssystem men också generera nya affärer för de deltagande företagen.

Rent organisatoriskt har projektet en stabsgrupp, beredningsgrupp och en intressentgrupp och förstås, en styrgrupp. Arbetet som grupperna genomför ser olika ut och supportens uppdrag, den grupp där Ulla Juntti och Lillemor Larsson, ingår, ska fungera som och agera stöd gentemot hela projektet. Ulla och Lillemor etablerar rutiner som ska göra att alla parter upplever processen som rättvis och enkel.

Det börjar nästan alltid som en enskild idé. Ett företag, en forskare, en enskild person, kommer upp med en idé. Stabsfunktionen agerar då filter och utför en första analysinsats innan de lämnas vidare till beredningsgruppen.

-Vi ska styra mot gemensamma mål så det gäller att förslagen är förankrade när de kommer in till beredningsgruppen, säger Ulla. Vi ska också se till att ta in specialister som rätt kan värdera förslagen.

- ePilot119 är ett pionjärarbete, menar Lillemor Larsson. Det betyder att projektarbetet tar längre tid. Det är viktigt att alla upplever att arbetet utförs företagsneutralt och att vi tar emot alla idéer på samma sätt.

Nyskapande underhållsprojekt uppmärksammades på internationell konferens



Den 18-19 september hölls konferensen COMADEM i Brisbane, Australien. Där presenterades ePilot119 för många nyfikna åhörare som ville veta mer om det nyskapande projektet.

Det var under den sista dagens key-note tal som Per-Olof Larsson Kråik, från Trafikverket tillika adjungerad professor vid Luleå tekniska universitet, presenterade ePilot119 för konferensens besökare.

-ePilot ligger helt rätt i tiden här nere, även om de har underhållet in-house. Generellt vill industrin här jobba mer förebyggande och ta beslut på riktiga mätdata och ePilot är plattformen som gör det möjligt, säger Per-Olof.

- Åhörarna på konferensen hade många nyfikna frågor. Bland annat undrade man hur det var möjligt att samla så många parter mot ett gemensamt mål och vilka hinder som förekommit i form av exempelvis avtal och regelverk, säger Ulla Juntti.

COMADEM konferensen samlar personer från hela världen som arbetar inom tillståndsmätning och diagnostik för underhåll.



För mer info om projektet

Besök vår webb www.epilot.se

ePilot119 Nyhetsbrev

Nyhetsbrev för deltagare inom projektet ePilot119

Redaktörer: Katarina Grankvist, Luleå tekniska universitet
Lars Hedström, Trafikverket

Kontaktperson ePilot119: Ramin Karim, ramin.karim@epilot.se, telefon: 0920-49 23 44

Projektsponsor:



Har du en idé till ett projekt som du vill driva inom ePilot?

Lämna in din projektidé via vår hemsida: www.epilot.se



Kalendarium

Intressentmöte ePilot119

Datum: 4 november 2014, kl 10.00 – 16.30

Plats: Luleå tekniska universitet

Stygruppsmöte ePilot119

Datum: 3 december 2014, kl 10.30–14.30

Plats: Luleå tekniska universitet

Stygruppsmöte ePilot119

Datum: 11 februari 2014

Plats: Luleå tekniska universitet