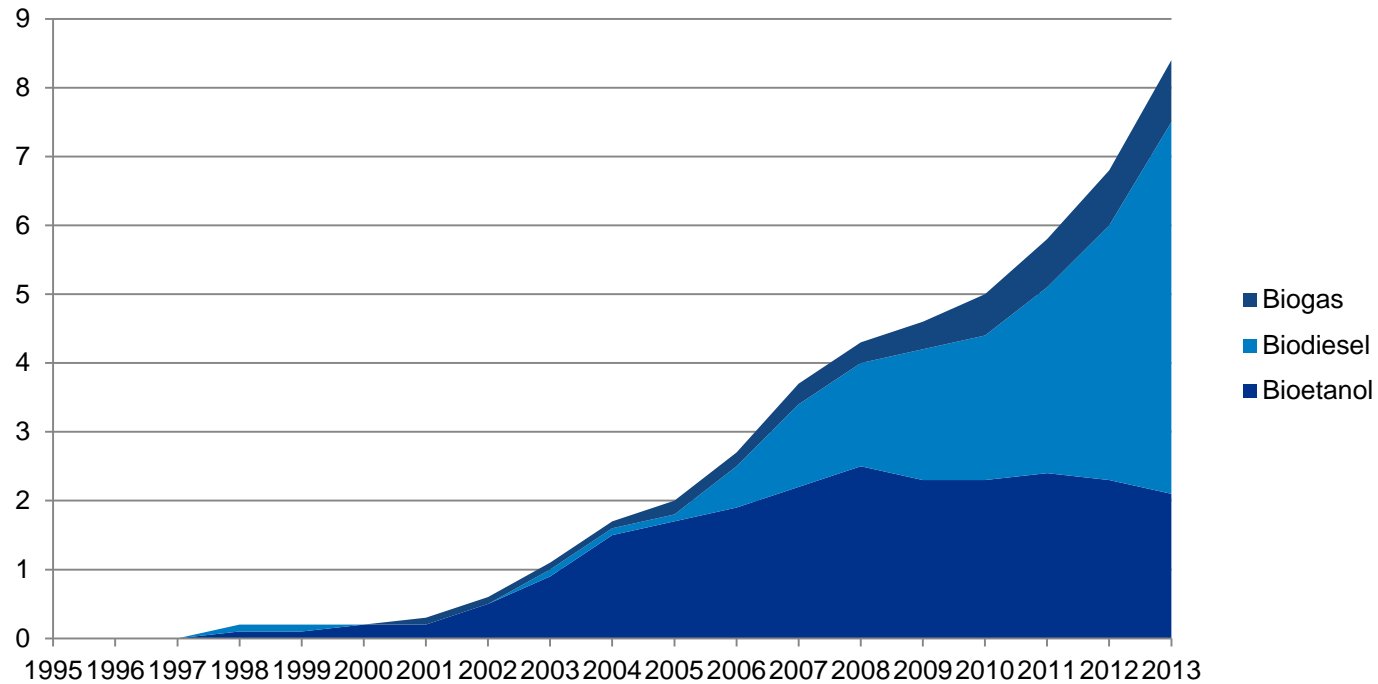


Styrmedel för biodrivmedel

martin.palm@regeringskansliet.se

Dagens skattenedsättning har gett resultat



men blir allt mer problematisk (eftersom den betraktas som statsstöd)

EU regelverket tillåter inte att detta stöd:

- är så stort att biodrivmedel blir billigare än fossil motsvarighet (överkompensation)
- ges till nya anläggningar (från 2014)
- ges till livsmedelsbaserade biodrivmedel (från 2020)
- kombineras med andra styrmedel såsom kvotplikt

Anpassningar till EU-regelverket

- **Skärpt övervakning av prisutvecklingen för att undvika överkompensation**
- **Höjd skatt på biodrivmedel i flera etapper**
- **Differentierade skattesatser dvs olika för:**
 - Hög/låginblandning
 - Etanol
 - FAME
 - HVO
 - Biogas
- **Nytt villkor avseende nya anläggningar**

Förslag om kvotplikt (2013)

- Fortsatt skattenedsättning för biogas och höginblandade biodrivmedel
- Energiskatt men inte koldioxidskatt på biodrivmedel i låginblandning
- Tvingande kvoter för distributörerna
- En särskild kvot för avancerade biodrivmedel

Accepterades inte av EU eftersom nedsättningen av koldioxidskatt betraktas som stöd och därmed inte kan förenas med kvotplikt

Framtiden

- **En fossilfri fordonsflotta är en prioriterad fråga för regeringen.**
- **Regeringens målsättning är att så snabbt som möjligt under mandatperioden ha regler på plats som ger långsiktigt hållbara och stabila villkor för alla typer av biodrivmedel. Det innebär att förslag ska läggas senast i BP2018 och att nya regler ska träda kraft senast i början av 2018.**

Några alternativ

- **Skatteverktyget**
- **Kvotplikt (volym)**
- **Reduktionsplikt (GHG-minskning)**
- **FFF-utredningens förslag**