



Skandinaviens nordligaste tekniska universitet  
Forskning & utbildning i världsklass



# E10 -vägval för Kiruna

Av Maria Öberg



LULEÅ  
TEKNISKA  
UNIVERSITET





**Utifrån en analys finns det både faktorer som talar för respektive mot en förbifart i Kiruna. Genom att öka kunskapen om hur utbyggnad av trafiksystemen i Kiruna kan påverka utvecklingen, skapas ett bättre underlag för beslutsfattande.**

### Faktorer som talar för förbifart

- Det övergripande nationella vägnätet ska ha god framkomlighet. E10 är utpekad TEN (Transeuropeiska nätverk)-väg och nationell stamväg.
- Den lokala miljön i centrum förbättras. Genom att bygga en förbifart leder man bort genomfartstrafiken från staden och minskar därmed exponeringen för buller, trängsel, vibrationer och avgaser från denna trafik, särskilt tung trafik.
- Upplevelsen av stadsmiljön och trafiken i staden förbättras sannolikt för gående, cyklister, bilister samt för boende och verksamma med färre lastbilar och andra tunga transporter.
- Barriäreffekter av vägen genom staden minskar för gång- och cykeltrafiken, med minskade trafikmängder, särskilt tung trafik.

### Faktorer som talar mot förbifart

- Trafikminskningen i staden kan inte förväntas bli särskilt stor om en förbifart byggs eftersom genomfartstrafiken inte utgör någon betydande trafikmängd. Kiruna utgör "centralort" i området med långa avstånd till andra större orter. Resenärerna har oftast ett ärende till Kiruna.
- En förbifart kan på sikt utvecklas till en genomfart, med följd att staden glesas ut, vilket innebär längre avstånd till handel och service.
- Förutsättningarna för gång- och cykeltrafik försämras med en utglesning av staden, vilket innebär risk för ökad användning av motoriserade transporter, som påverkar miljön negativt.
- Olyckorna förväntas inte sjunka särskilt mycket, då trafikmängderna väntas finnas kvar i den centrala staden.

### Osäkra faktorer

- Behovet av en förbifart ökar om det sker en kraftig utveckling av mängden tung trafik. Till exempel om en utveckling av gruvnäringen sker på Viscariaområdet, med anslutning till vägnätet norr om Kiruna, och vägtransporter används i hög utsträckning.
- Externetableringar längs förbifarter kan innebära mer eller mindre resor: de påverkas av avstånd till etableringen, utbud, möjlighet att välja transportslag vid resan, människors preferenser mm. Fler resor med motordrivna färdmedel ger ökade avgaser.
- Påverkan på cityhandeln av en förbifart skulle troligen vara marginell i Kiruna, men är beroende av hur externa etableringar lokaliseras och utformas, avstånd till etablering, utbud m m.
- Påverkan på kollektivtrafiken av en förbifart skulle troligen bli marginell. Det är då viktigt att utformning av anslutningar från en ny väg till centrum sker med tanke på kollektivtrafikens förutsättningar.

En investering för framtiden



EUROPEISKA  
UNIONEN  
Europeiska  
regionala  
utvecklingsfonden



Länsstyrelsen  
Norrbotten



KIRUNA KOMMUN



TRAFIKVERKET

## Kontaktuppgifter:

Maria Öberg  
maria.o.oberg@ltu.se  
Tel: 0920- 49 1561

Saeed Ebrahimabadi  
saeed.ebrahimabadi@ltu.se  
Tel: 0920 – 49 1988

Kristina L Nilsson  
kristina.l.nilsson@ltu.se  
Tel: 0920 – 49 1678

Charlotta Johansson  
charlotta.m.johansson@ltu.se  
Tel: 0920 – 49 1867